

CASA AUTO	MODELLO	PORTE	ANNO	M1	M2	G1	F1	G2	F2	T1	T2
AUDI	A6 (4A/C8)	4	18>	5,7	6,5	08	B	08	A	X	X
AUDI	A8 (D5/4N)	4	17>	9,0	9,2	08	B	08	B	X	X
AUDI	Q2 (GA)	5	16>	7,2	4,6	08	B	08	A	X	X
CITROEN	C3 (Mk3)	5	16>20	12,7	11,6	08	A	08	A	X	X
CITROEN	C3 (Mk3)	5	20>	12,7	11,6	08	A	08	A	X	X
CITROEN	C3 (Mk3) Aircross	5	17>21	9,2	6,2	08	B	08	A	X	X
DS	5	5	15>	7,7	5,4	08	A	08	A	28	38
FORD	Focus IV	5	18>	8,7	8,7	08	B	08	B	X	X
NISSAN	Qashqai (J11)	5	14>21	12,1	10,0	08	B	08	B	X	X
OPEL / VAUXHALL	Astra (K)	5	16>21	6,9	5,7	08	B	08	A	X	X
OPEL / VAUXHALL	Astra (K) Station Wagon (no railing)	5	16>21	7,1	5,8	08	B	08	A	X	X
RENAULT	Megane III	5	08>16	14,2	14,7	08	B	08	B	X	X
RENAULT	Megane IV	5	16>	7,9	7,7	08	B	08	A	X	X
RENAULT	Megane IV Grand Coupé	4	17>	8,7	7,4	08	B	08	B	X	X
VOLKSWAGEN	ID.3	5	19>	7,2	5,5	08	B	08	B	30,5	38,5
VOLVO	S60	4	00>09	7,8	10,2	08	B	08	A	X	X
VOLVO	S60	4	10>18	7,8	10,2	08	B	08	A	X	X
VOLVO	S80	4	13>	10,3	8,1	08	B	08	A	X	X
VOLVO	S90	4	16>	7,3	8,0	08	B	08	B	X	X
VOLVO	V40	5	12>16	6,2	2,8	08	B	08	A	X	X
VOLVO	V40	5	16>	6,3	2,6	08	B	08	A	X	X
VOLVO	V60	5	10>18	7,8	7,8	08	B	08	A	X	X
VOLVO	V70	5	07>	8,8	7,3	08	B	08	A	X	X

X = predisposizione originale



GUARDA  
IL  
VIDEO



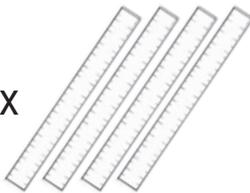
Le tabelle di applicabilità sono soggette ad invecchiamento e/o modifiche, in caso di dubbio si consiglia di consultare il sito [www.k39.it](http://www.k39.it) costantemente aggiornato.  
The applicability tables are subject to aging and/or changes, in case of doubt it is advisable to consult the constantly updated website [www.k39.it](http://www.k39.it).

WATCH  
THE  
VIDEO

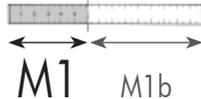
1



4 x



2 x M1



2 x M2



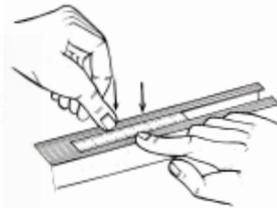
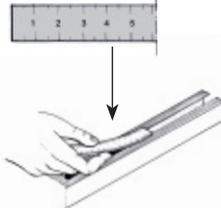
Tagliare i 4 metri in dotazione alla misura M1 ed M2 riportate in tabella

2

2 x



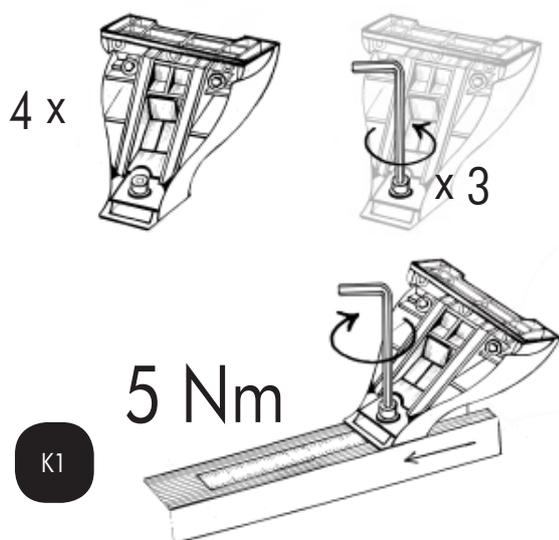
M1 - M2



Inserire il metro tagliato in misura M1 nelle 2 cave della barra anteriore, portandolo fino a fine corsa.

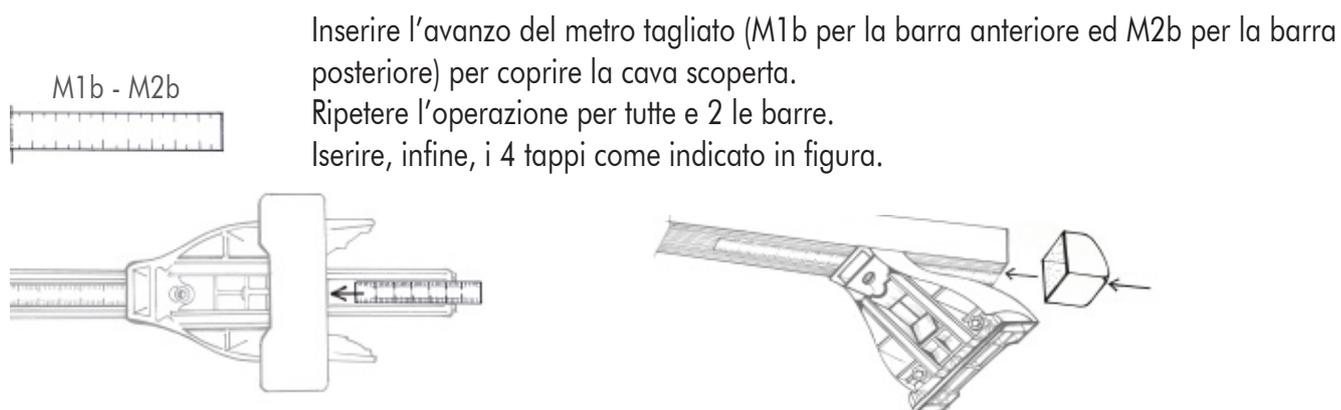
Ripetere l'operazione per la barra posteriore con i metri tagliati in misura M2.

3



Prendere i 4 piedi dalla scatola, allentare la vite affinché i piedi possano entrare nella cava.  
Prendere il primo piede ed inserirlo in cava facendo **ATTENZIONE** a non sormontare il metro precedentemente inserito, stringere con forza la vite del piede.  
Ripetere l'operazione per tutti i 4 piedi ciascuno in una cava.

4

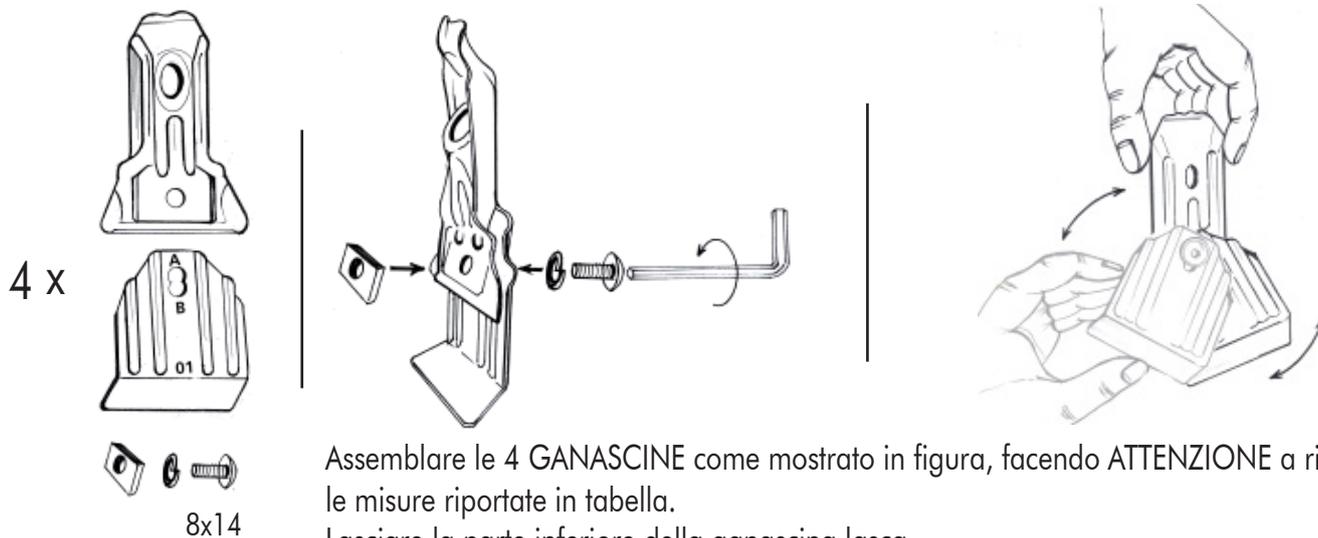


Inserire l'avanzo del metro tagliato (M1b per la barra anteriore ed M2b per la barra posteriore) per coprire la cava scoperta.  
Ripetere l'operazione per tutte e 2 le barre.  
Inserire, infine, i 4 tappi come indicato in figura.

5

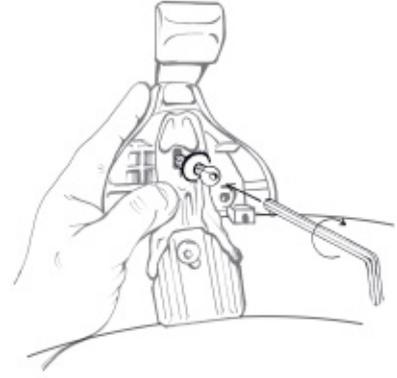
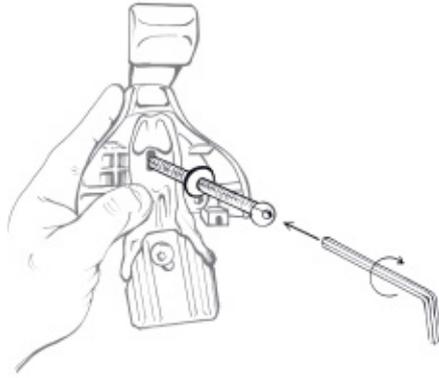


Tab. 1:  
G1-F1  
G2-F2



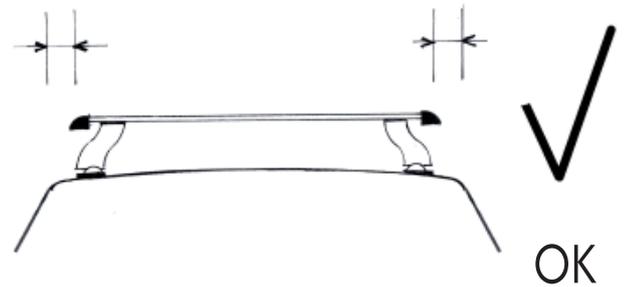
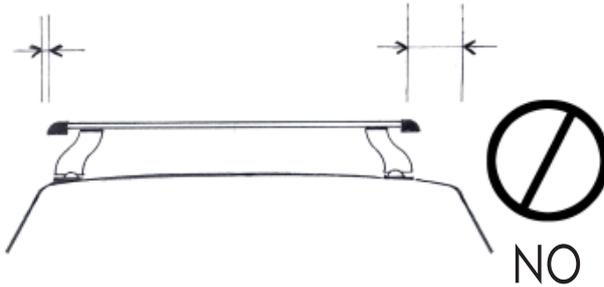
Assemblare le 4 GANASCINE come mostrato in figura, facendo **ATTENZIONE** a rispettare le misure riportate in tabella.  
Lasciare la parte inferiore della ganascina lasca.

6



Posizionare la barra anteriore e la barra posteriore sul tetto dell'autovettura. Fissare le ganascine ai 4 piedi facendo **ATTENZIONE** a non stringere completamente la vite.

7



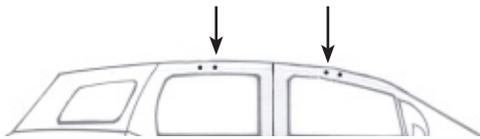
8



CASA AUTO	MODELLO	PORTE	ANNO
AUDI	A6 (4A/C8)	4	18→
AUDI	A8 (D5/4N)	4	17→
FORD	Focus IV	5	18→
NISSAN	Qashqai (J11) (kit senza viti-kit without screws)	5	14→
RENAULT	Megane III	5	08→16
RENAULT	Megane IV Grand Coupé	4	17→
VOLVO	S90	4	16→



CASA AUTO	MODELLO	PORTE	ANNO
AUDI	Q2 (GA)	5	16→
CITROEN	C3 (Mk3)	5	16→
CITROEN	C3 (Mk3) Aircross	5	17→
OPEL / VAUXHALL	Astra (K)	5	16→
OPEL / VAUXHALL	Astra (K) Station Wagon (no railing)	5	16→
RENAULT	Megane IV	5	16→
VOLVO	S60	4	00→10
VOLVO	S60	4	10→13
VOLVO	S60	4	14→
VOLVO	S80	4	13→
VOLVO	V40	5	12→16
VOLVO	V40	5	16→
VOLVO	V60	5	10→13
VOLVO	V60	5	13→18
VOLVO	V70	5	07→13
VOLVO	V70	5	13→



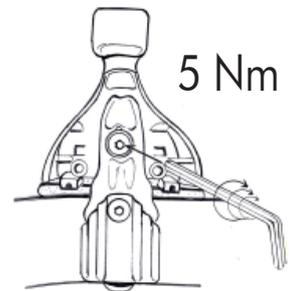
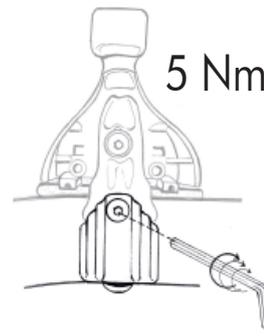
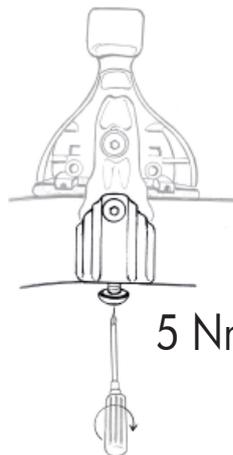
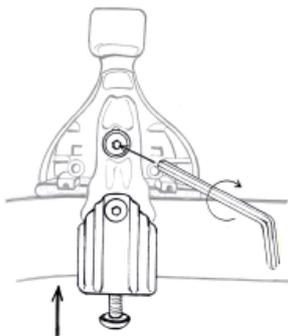
**ATTENZIONE:** per il modello VOLVO V70 utilizzare i fori interni della predisposizione originale.



GUARDA  
IL  
VIDEO



WATCH  
THE  
VIDEO



Stringere la vite superiore fino ad accompagnare la parte inferiore della ganascina al tetto. Stringere la vite inferiore arrivando a fine corsa. Stringere con forza la vite di congiunzione della ganascina. Stringere con forza la vite superiore facendo **ATTENZIONE** a non spostare la centratura delle barre. Per ottenere il risultato corretto stringere le viti alternando il lato destro al lato sinistro in maniera uniforme.

9a



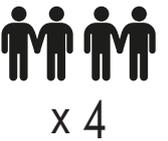
K1



9b



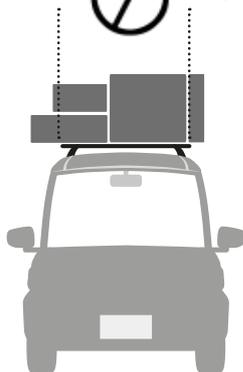
K1pro



MAX  
55 kg



NO



OK



NO

