

CASA AUTO	MODELLO	PORTE	ANNO	M1	M2	G1	F1	G2	F2	T1	T2
AUDI	A6 (4A/C8)	4	18>	5,7	6,5	08	B	08	A	X	X
AUDI	A8 (D5/4N)	4	17>	9,0	9,2	08	B	08	B	X	X
AUDI	Q2 (GA)	5	16>	7,2	4,6	08	B	08	A	X	X
CITROEN	C3 (Mk3)	5	16>20	12,7	11,6	08	A	08	A	X	X
CITROEN	C3 (Mk3)	5	20>	12,7	11,6	08	A	08	A	X	X
CITROEN	C3 (Mk3) Aircross	5	17>21	9,2	6,2	08	B	08	A	X	X
DS	5	5	15>	7,7	5,4	08	A	08	A	28	38
FORD	Focus IV	5	18>	8,7	8,7	08	B	08	B	X	X
NISSAN	Qashqai (J11)	5	14>21	12,1	10,0	08	B	08	B	X	X
OPEL / VAUXHALL	Astra (K)	5	16>21	6,9	5,7	08	B	08	A	X	X
OPEL / VAUXHALL	Astra (K) Station Wagon (no railing)	5	16>21	7,1	5,8	08	B	08	A	X	X
RENAULT	Megane III	5	08>16	14,2	14,7	08	B	08	B	X	X
RENAULT	Megane IV	5	16>	7,9	7,7	08	B	08	A	X	X
RENAULT	Megane IV Grand Coupé	4	17>	8,7	7,4	08	B	08	B	X	X
VOLKSWAGEN	ID.3	5	19>	7,2	5,5	08	B	08	B	30,5	38,5
VOLVO	S60	4	00>09	7,8	10,2	08	B	08	A	X	X
VOLVO	S60	4	10>18	7,8	10,2	08	B	08	A	X	X
VOLVO	S80	4	13>	10,3	8,1	08	B	08	A	X	X
VOLVO	S90	4	16>	7,3	8,0	08	B	08	B	X	X
VOLVO	V40	5	12>16	6,2	2,8	08	B	08	A	X	X
VOLVO	V40	5	16>	6,3	2,6	08	B	08	A	X	X
VOLVO	V60	5	10>18	7,8	7,8	08	B	08	A	X	X
VOLVO	V70	5	07>	8,8	7,3	08	B	08	A	X	X

X = predisposizione originale



GUARDA
IL
VIDEO



Le tabelle di applicabilità sono soggette ad invecchiamento e/o modifiche, in caso di dubbio si consiglia di consultare il sito www.k39.it costantemente aggiornato.
The applicability tables are subject to aging and/or changes, in case of doubt it is advisable to consult the constantly updated website www.k39.it.

WATCH
THE
VIDEO

1



4 x



2 x M1



M1 M1b

2 x M2

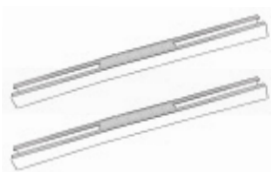


M2 M2b

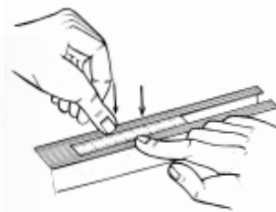
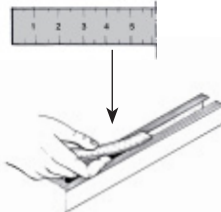
Tagliare i 4 metri in dotazione alla misura M1 ed M2 riportate in tabella

2

2 x



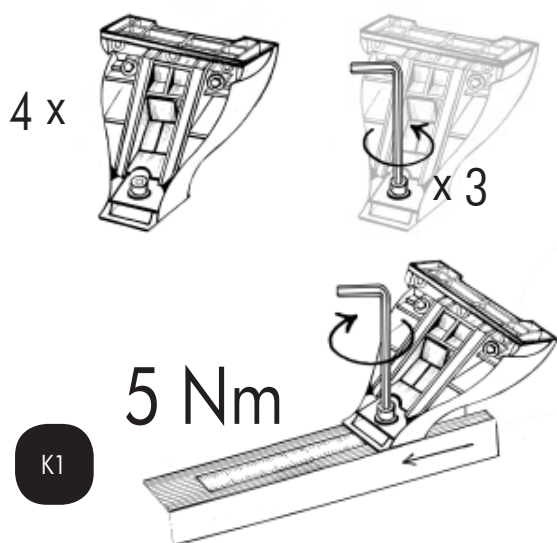
M1 - M2



Inserire il metro tagliato in misura M1 nelle 2 cave della barra anteriore, portandolo fine a fine corsa.

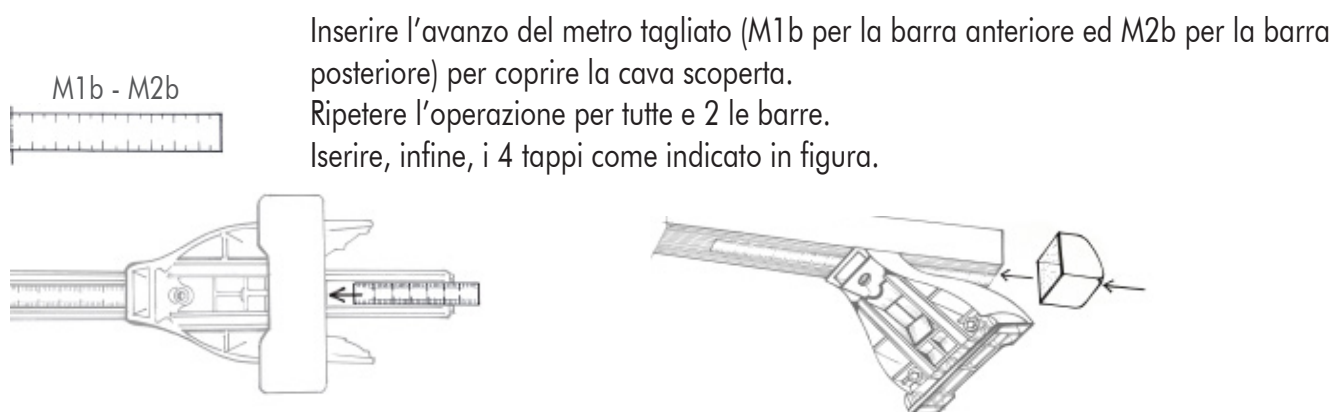
Ripetere l'operazione per la barra posteriore con i metri tagliati in misura M2.

3



Prendere i 4 piedi dalla scatola, allentare la vite affinché i piedi possano entrare nella cava.
Prendere il primo piede ed inserirlo in cava facendo **ATTENZIONE** a non sormontare il metro precedentemente inserito, stringere con forza la vite del piede.
Ripetere l'operazione per tutti i 4 piedi ciascuno in una cava.

4

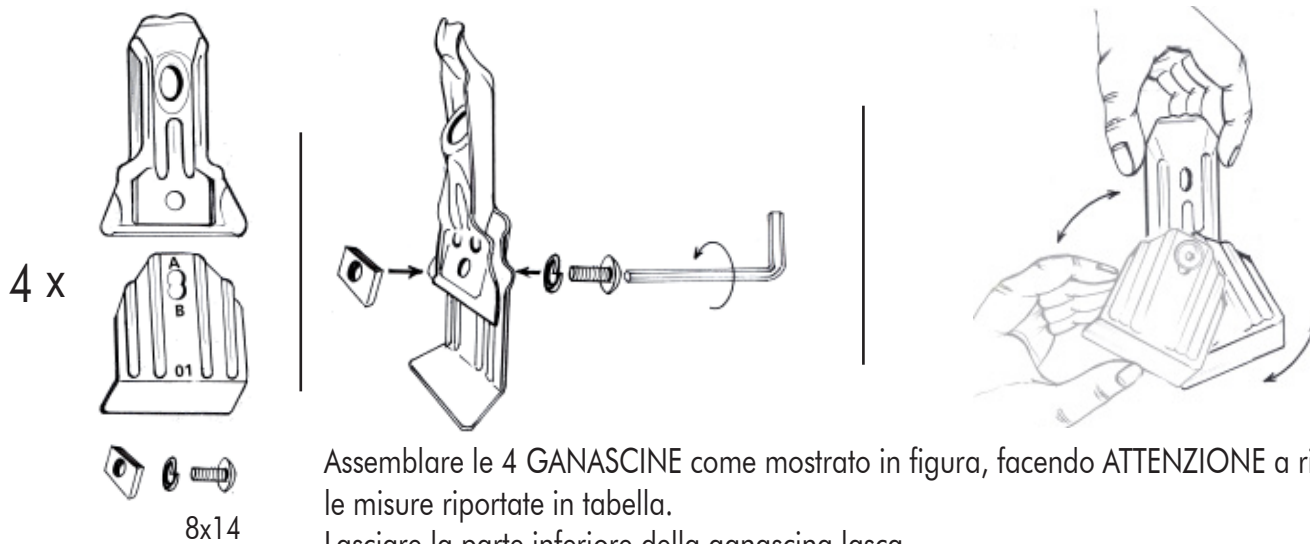


Inserire l'avanzo del metro tagliato (M1b per la barra anteriore ed M2b per la barra posteriore) per coprire la cava scoperta.
Ripetere l'operazione per tutte e 2 le barre.
Inserire, infine, i 4 tappi come indicato in figura.

5

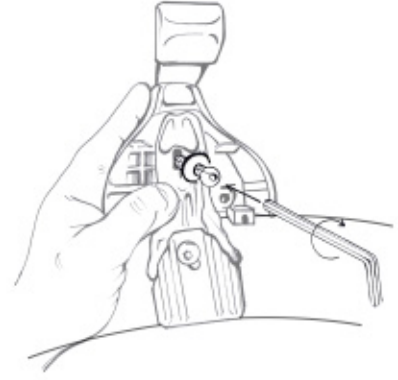
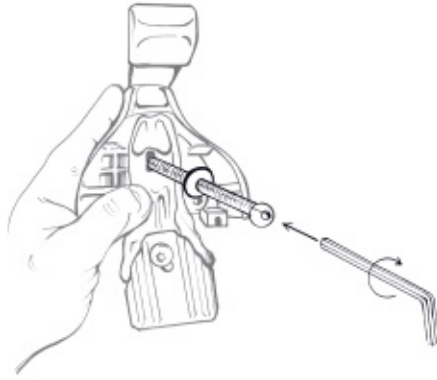
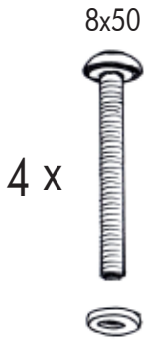


Tab. 1:
G1-F1
G2-F2



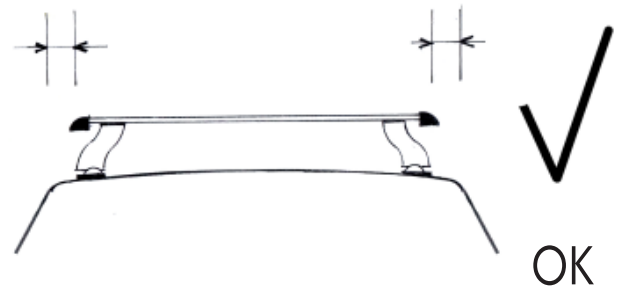
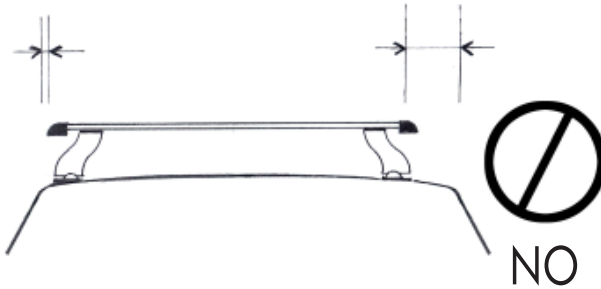
Assemblare le 4 GANASCINE come mostrato in figura, facendo **ATTENZIONE** a rispettare le misure riportate in tabella.
Lasciare la parte inferiore della ganascina lasca.

6



Posizionare la barra anteriore e la barra posteriore sul tetto dell'autovettura. Fissare le ganascine ai 4 piedi facendo **ATTENZIONE** a non stringere completamente la vite.

7



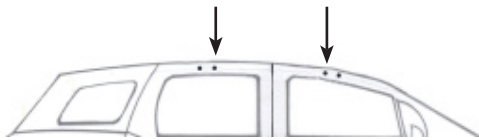
8

4 x
6x12

CASA AUTO	MODELLO	PORTE	ANNO
AUDI	A6 (4A/C8)	4	18→
AUDI	A8 (D5/4N)	4	17→
FORD	Focus IV	5	18→
NISSAN	Qashqai (J11) (kit senza viti-kit without screws)	5	14→
RENAULT	Megane III	5	08→16
RENAULT	Megane IV Grand Coupé	4	17→
VOLVO	S90	4	16→

4 x
6x16

CASA AUTO	MODELLO	PORTE	ANNO
AUDI	Q2 (GA)	5	16→
CITROEN	C3 (Mk3)	5	16→
CITROEN	C3 (Mk3) Aircross	5	17→
OPEL / VAUXHALL	Astra (K)	5	16→
OPEL / VAUXHALL	Astra (K) Station Wagon (no railing)	5	16→
RENAULT	Megane IV	5	16→
VOLVO	S60	4	00→10
VOLVO	S60	4	10→13
VOLVO	S60	4	14→
VOLVO	S80	4	13→
VOLVO	V40	5	12→16
VOLVO	V40	5	16→
VOLVO	V60	5	10→13
VOLVO	V60	5	13→18
VOLVO	V70	5	07→13
VOLVO	V70	5	13→



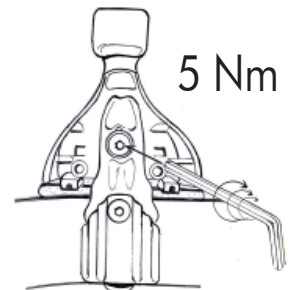
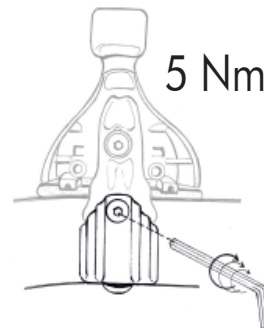
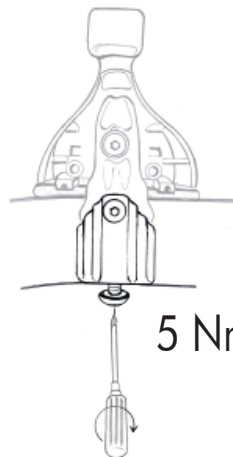
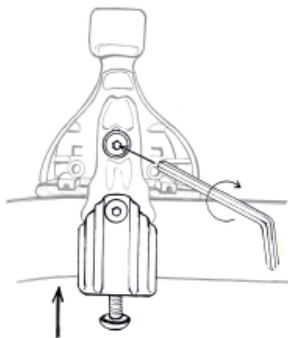
ATTENZIONE: per il modello VOLVO V70 utilizzare i fori interni della predisposizione originale.



GUARDA
IL
VIDEO



WATCH
THE
VIDEO



Stringere la vite superiore fino ad accompagnare la parte inferiore della ganascina al tetto. Stringere la vite inferiore arrivando a fine corsa. Stringere con forza la vite di congiunzione della ganascina. Stringere con forza la vite superiore facendo **ATTENZIONE** a non spostare la centratura delle barre. Per ottenere il risultato corretto stringere le viti alternando il lato destro al lato sinistro in maniera uniforme.

9a



K1



x 4

9b



K1pro



x 4

MAX
55 kg

