

206

206 Plus

PEUGEOT

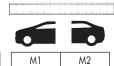
PEUGEOT



PORTE ANNO

98>09

09>12



6,8

6,8







F1	G2	F2	
1 foro A	18	1 foro A	
1 foro A	18	1 foro A	

T1	T2
Χ	Х
Χ	Х

Le tabelle di applicabilità sono soggette ad invecchiamento e/o modifiche, in caso di dubbio si consiglia di consultare il sito www.k39.it costantemente aggiornato.

The applicability tables are subject to aging and/or changes, in case of doubt it is advisable to consult the constantly updated website www.k39.it.

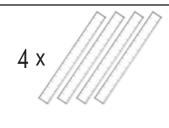


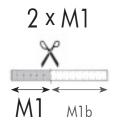


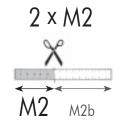


WATCH THE VIDEO

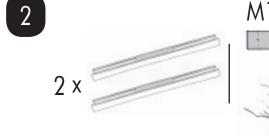


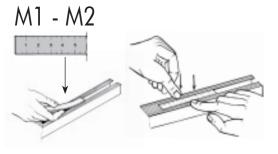






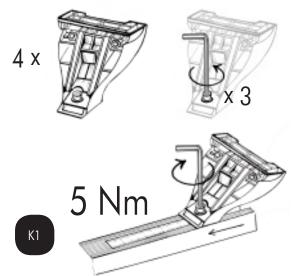
Tagliare i 4 metri in dotazione alla misura M1 ed M2 riportate in tabella





Inserire il metro tagliato in misura M1 nelle 2 cave della barra anteriore, portandolo fine a fine corsa.

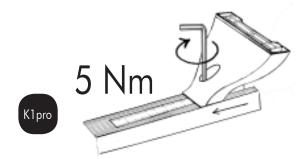
Ripetere l'operazione per la barra posteriore con i metri tagliati in misura M2.



Prendere i 4 piedi dalla scatola, allentare la vite affinchè i piedi possano entrare nella cava.

Prendere il primo piede ed inserirlo in cava facendo ATTENZIONE a non sormontare il metro precedentemente inserito, stringere con forza la vite del piede.

Ripetere l'operazione per tutti i 4 piedi ciascuno in una cava.



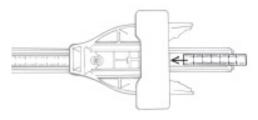
4



Inserire l'avanzo del metro tagliato (M1b per la barra anteriore ed M2b per la barra posteriore) per coprire la cava scoperta.

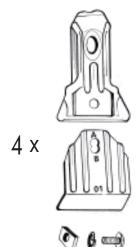
Ripetere l'operazione per tutte e 2 le barre.

Iserire, infine, i 4 tappi come indicato in figura.

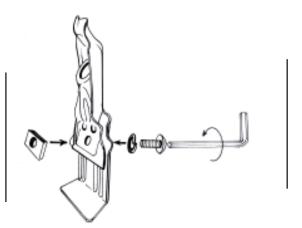








8x14



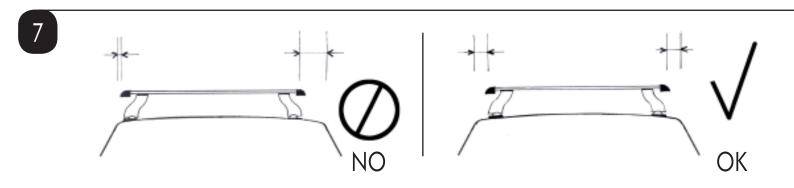


Assemblare le 4 GANASCINE come mostrato in figura, facendo ATTENZIONE a rispettare le misure riportate in tabella.

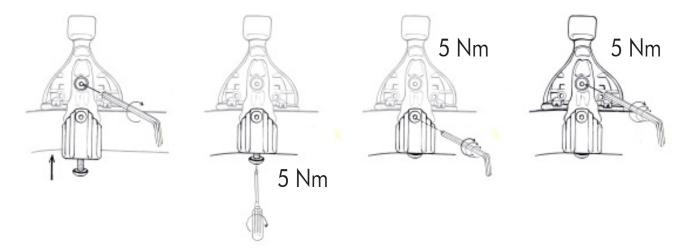
Lasciare la parte inferiore della ganascina lasca.



Posizionare la barra anteriore e la barra posteriore sul tetto dell'autovettura. Fissare le ganascine ai 4 piedi facendo ATTENZIONE a non stringere completamente la vite.



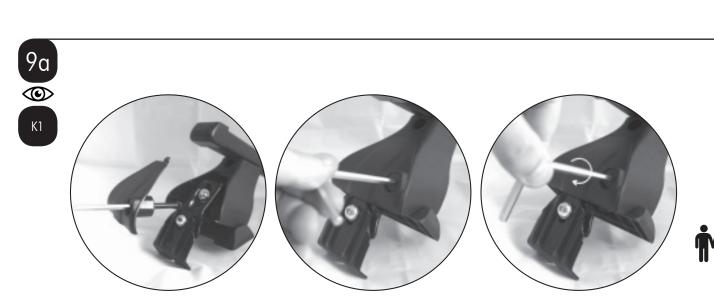
4 x 🤝 l	CASA AUTO	MODELLO	PORTE	ANNO
6x18 🗐	PEUGEOT	206	5	98+09
OXIO 📮	PEUGEOT	206 Plus	5	09→12
	4 x 6x18	6x18 PEUGEOT	6x18 PEUGEOT 206	6x18 PEUGEOT 206 5

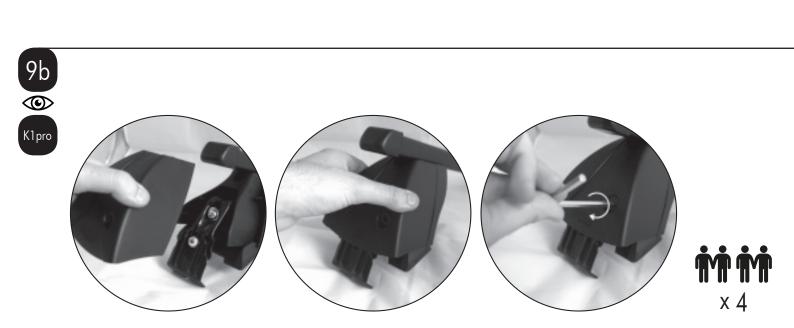




GUARDA IL

WATCH THE VIDEO Stringere la vite superiore fino ad accompagnare la parte inferiore della ganascina al tetto. Stringere la vite inferiore arrivando a fine corsa. Stringere con forza la vite di congiunzione della ganascia. Stringere con forza la vite superiore facendo ATTENZIONE a non spostare la centratura delle barre. Per ottenere il risultato corretto stringere le viti alternando il lato destro al lato sinistro in maniera uniforme.





x 4

