

CASA AUTO	MODELLO	PORTE	ANNO
FIAT	Punto I	3	93>99

M1	M2
9,1	11,8

G1	F1	G2	F2
26	fissa	01	B

T1	T2
X	X

Le tabelle di applicabilità sono soggette ad invecchiamento e/o modifiche, in caso di dubbio si consiglia di consultare il sito [www.k39.it](http://www.k39.it) costantemente aggiornato.  
The applicability tables are subject to aging and/or changes, in case of doubt it is advisable to consult the constantly updated website [www.k39.it](http://www.k39.it).

X = predisposizione originale



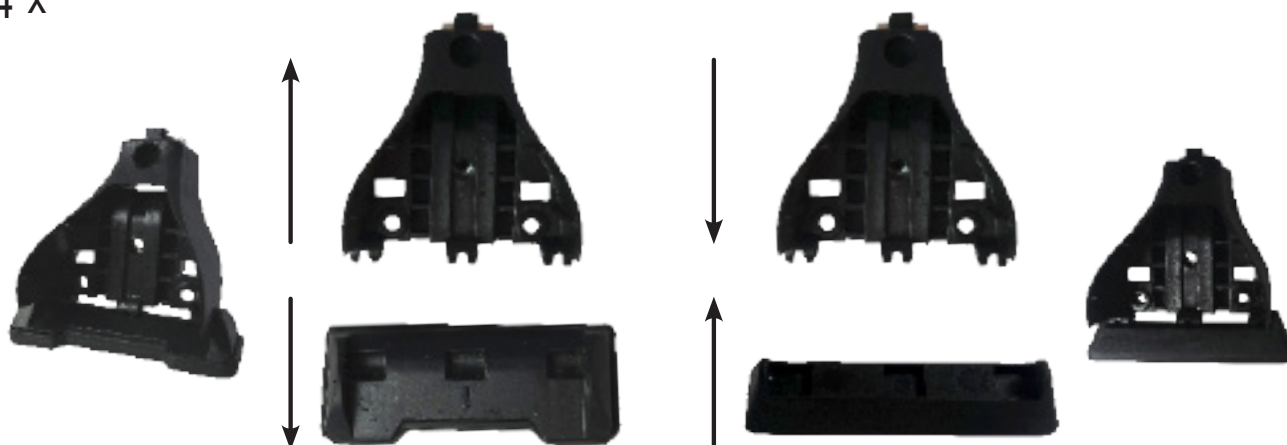
GUARDA  
IL  
VIDEO



WATCH  
THE  
VIDEO

1a

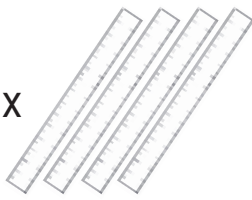
4 x



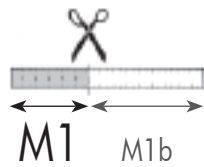
1


 Tab. 1:  
M1  
M2

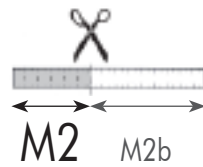
4 x



2 x M1



2 x M2



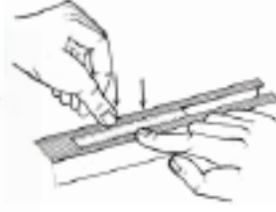
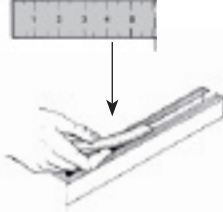
Tagliare i 4 metri in dotazione alla misura M1 ed M2 riportate in tabella

2

2 x



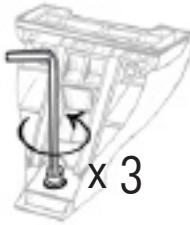
M1 - M2



Inserire il metro tagliato in misura M1 nelle 2 cave della barra anteriore, portandolo fine a fine corsa.  
Ripetere l'operazione per la barra posteriore con i metri tagliati in misura M2.

3

4 x

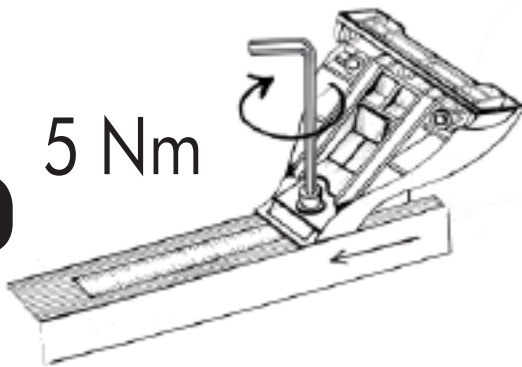


x 3

Prendere i 4 piedi dalla scatola, allentare la vite affinché i piedi possano entrare nella cava.  
Prendere il primo piede ed inserirlo in cava facendo **ATTENZIONE** a non sormontare il metro precedentemente inserito, stringere con forza la vite del piede.  
Ripetere l'operazione per tutti i 4 piedi ciascuno in una cava.

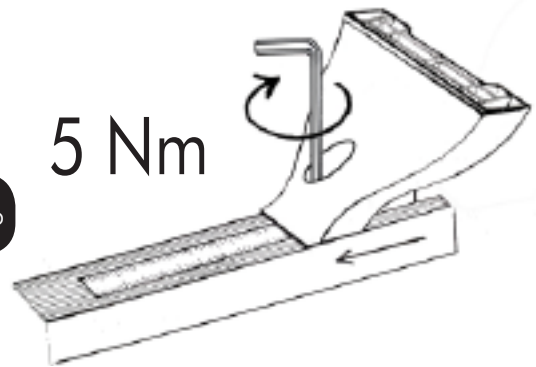
5 Nm

K1



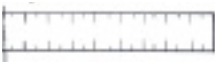
5 Nm

K1pro



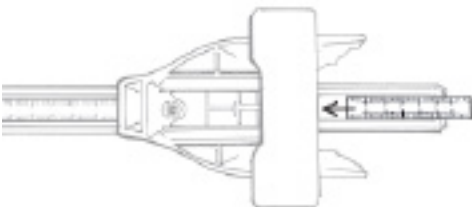
4

M1b - M2b

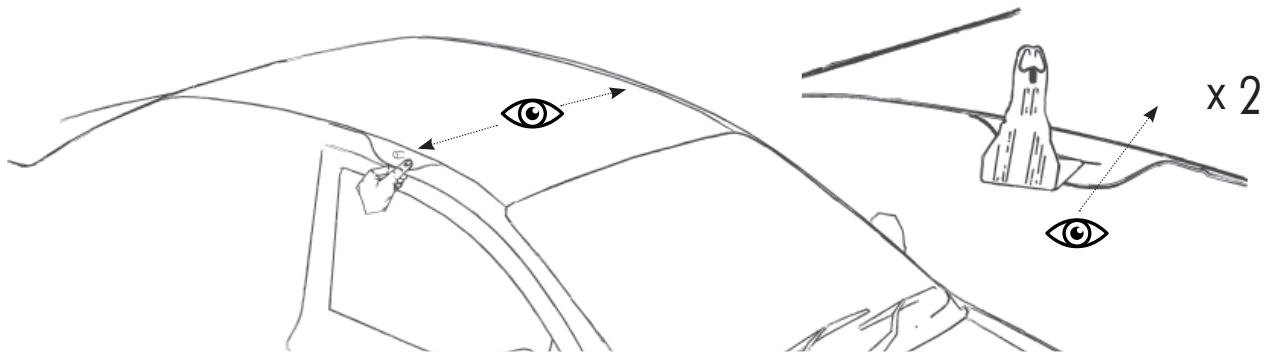


Inserire l'avanzo del metro tagliato (M1b per la barra anteriore ed M2b per la barra posteriore) per coprire la cava scoperta.

Ripetere l'operazione per tutte e 2 le barre.  
Inserire, infine, i 4 tappi come indicato in figura.



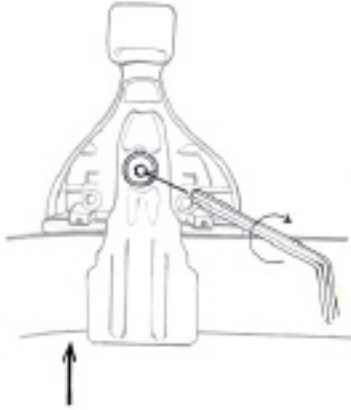
5



5a

8x50

2 x



5 Nm

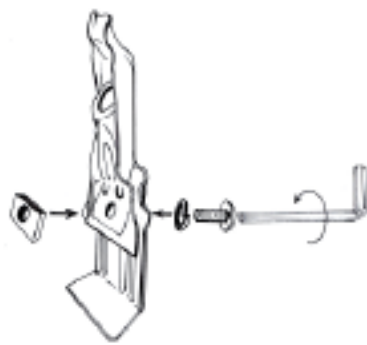
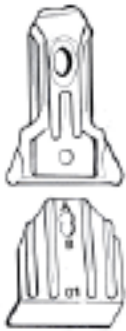
Stringere con forza la vite facendo **ATTENZIONE** a non spostare la centratura delle barre. Per ottenere il risultato corretto stringere le viti alternando il lato destro al lato sinistro in maniera uniforme.

6



Tab. 1: T2

2 x



Assemblare le 2 **GANASCINE** come mostrato in figura, facendo **ATTENZIONE** a rispettare le misure riportate in tabella. Lasciare la parte inferiore della ganascina lasca.

8x14



6a

8x50

2 x

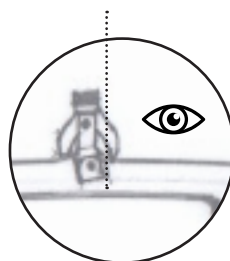
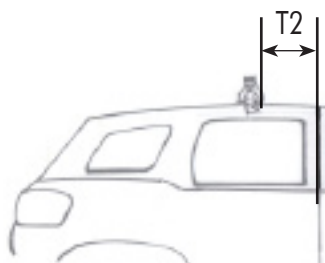


Posizionare la barra posteriore sul tetto dell'autovettura. Fissare le ganascine ai 2 piedi facendo **ATTENZIONE** a non stringere completamente la vite.

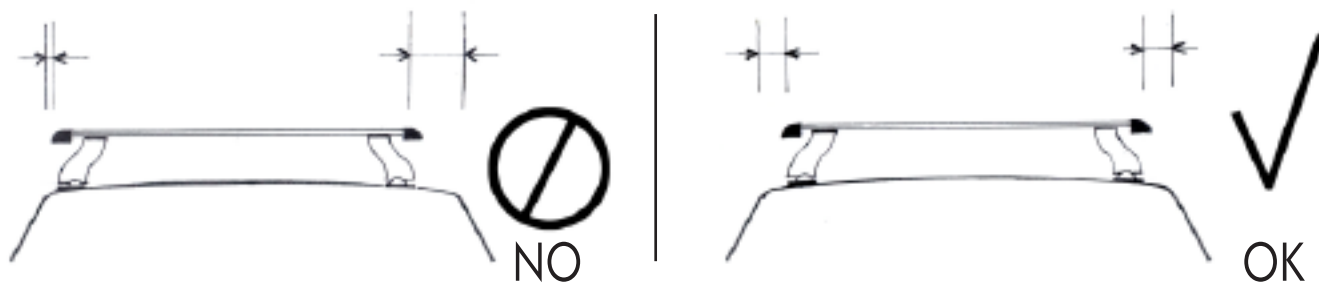
6b



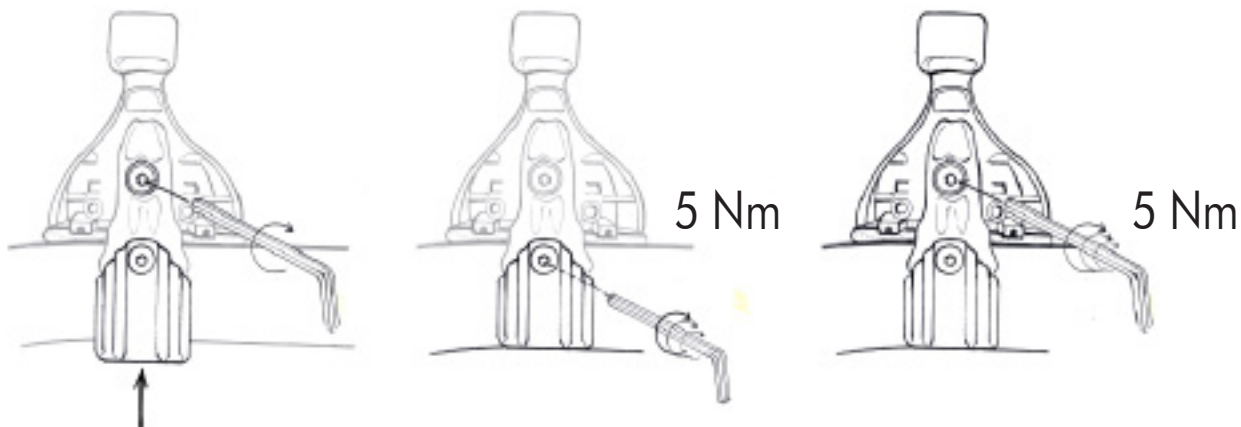
Tab. 1: T2



6c



6d



Stringere la vite superiore fino ad accompagnare la parte inferiore della ganascina al tetto. Stringere con forza la vite inferiore. Stringere con forza la vite superiore facendo **ATTENZIONE** a non spostare la centratura delle barre. Per ottenere il risultato corretto stringere le viti alternando il lato destro al lato sinistro in maniera uniforme.

7a



K1



x 4

7b



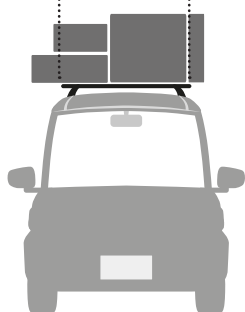
K1pro



x 4

MAX  
55 kg

NO



OK



NO

