

TAB. 1



CASA AUTO	MODELLO	PORTE	ANNO
DACIA	Logan	4	04>
DACIA	Sandero	5	08>12
DACIA	Sandero	5	13>20

M1	M2
6,1	5,3
13,3	11,4
11,6	9,7

G1	F1	G2	F2
35	fissa	35	fissa
35	fissa	35	fissa
35	fissa	35	fissa

T1	T2
X	X
X	X
X	X

Le tabelle di applicabilità sono soggette ad invecchiamento e/o modifiche, in caso di dubbio si consiglia di consultare il sito www.k39.it costantemente aggiornato.
 The applicability tables are subject to aging and/or changes, in case of doubt it is advisable to consult the constantly updated website www.k39.it.

X = predisposizione originale



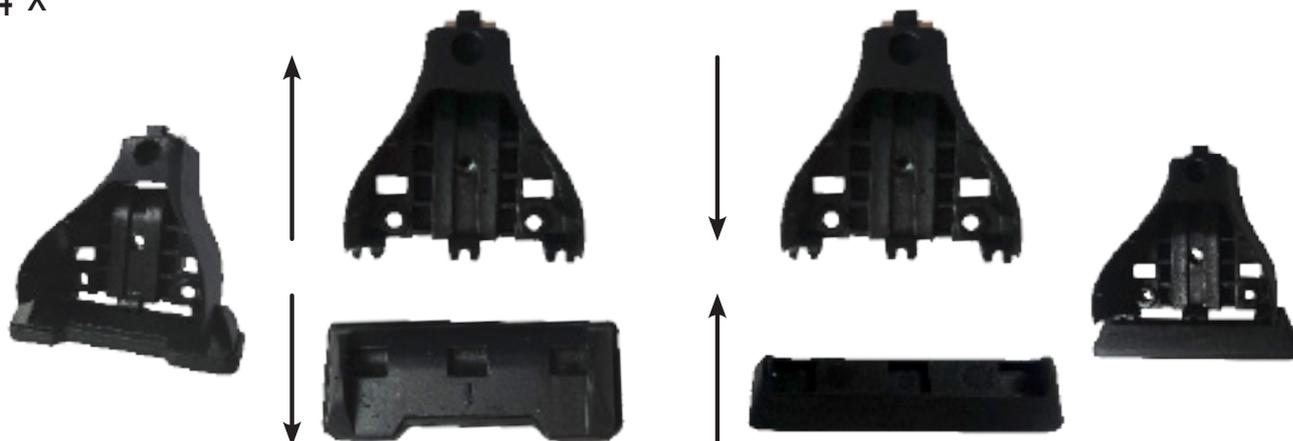
GUARDA
IL
VIDEO

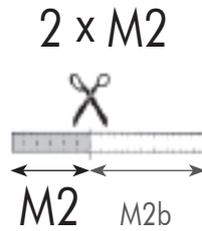
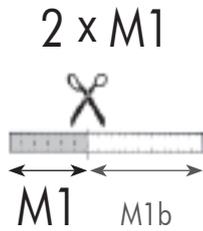
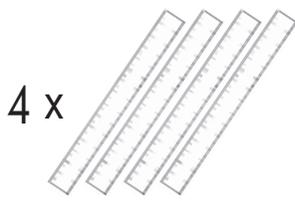


WATCH
THE
VIDEO

1a

4 x



1bTab. 1:
M1
M2

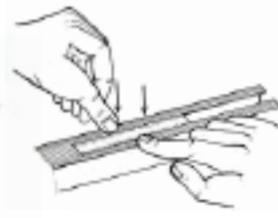
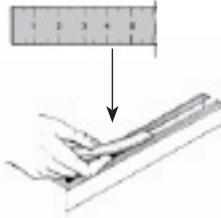
Tagliare i 4 metri in dotazione alla misura M1 ed M2 riportate in tabella

2

2 x



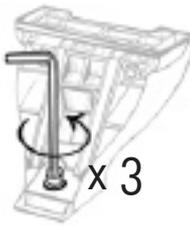
M1 - M2



Inserire il metro tagliato in misura M1 nelle 2 cave della barra anteriore, portandolo fine a fine corsa.
Ripetere l'operazione per la barra posteriore con i metri tagliati in misura M2.

3

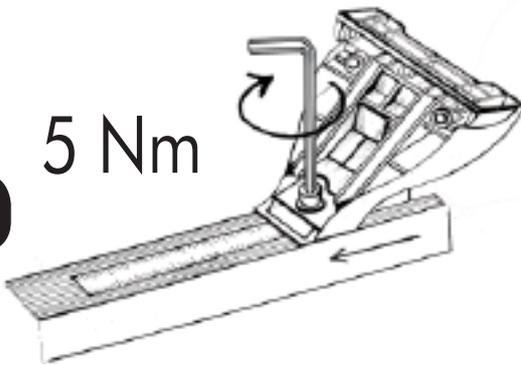
4 x



Prendere i 4 piedi dalla scatola, allentare la vite affinché i piedi possano entrare nella cava.
Prendere il primo piede ed inserirlo in cava facendo **ATTENZIONE** a non sormontare il metro precedentemente inserito, stringere con forza la vite del piede.
Ripetere l'operazione per tutti i 4 piedi ciascuno in una cava.

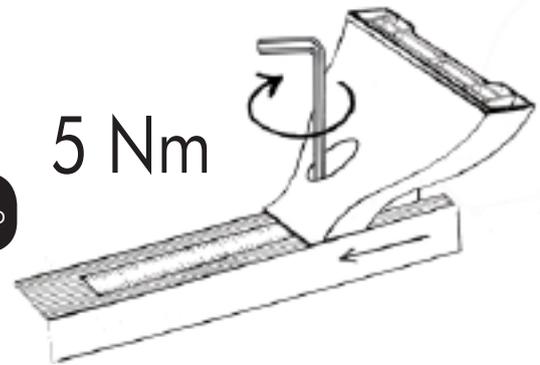
5 Nm

K1

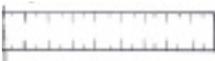


5 Nm

K1pro

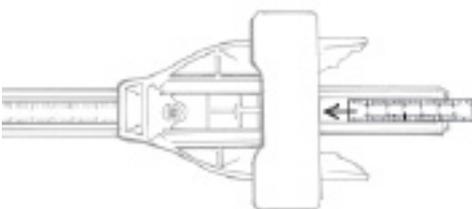
**4**

M1b - M2b

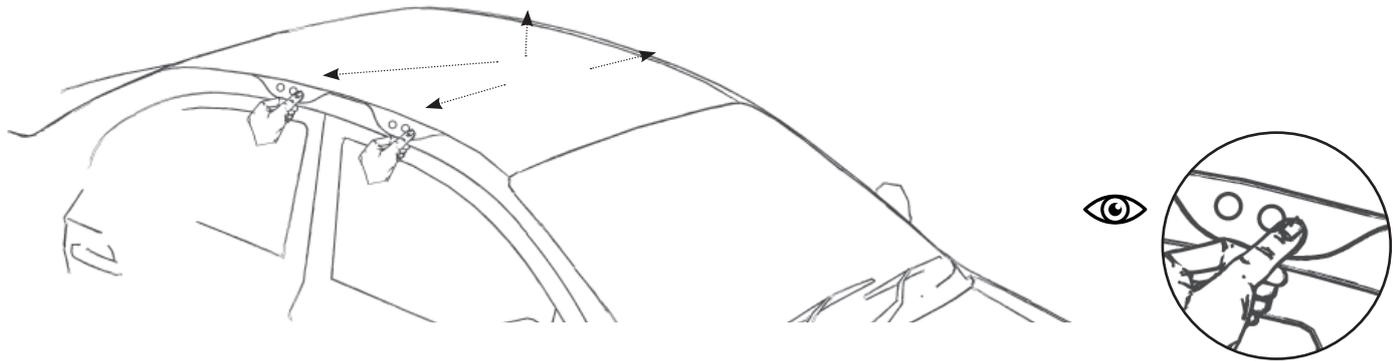


Inserire l'avanzo del metro tagliato (M1b per la barra anteriore ed M2b per la barra posteriore) per coprire la cava scoperta.

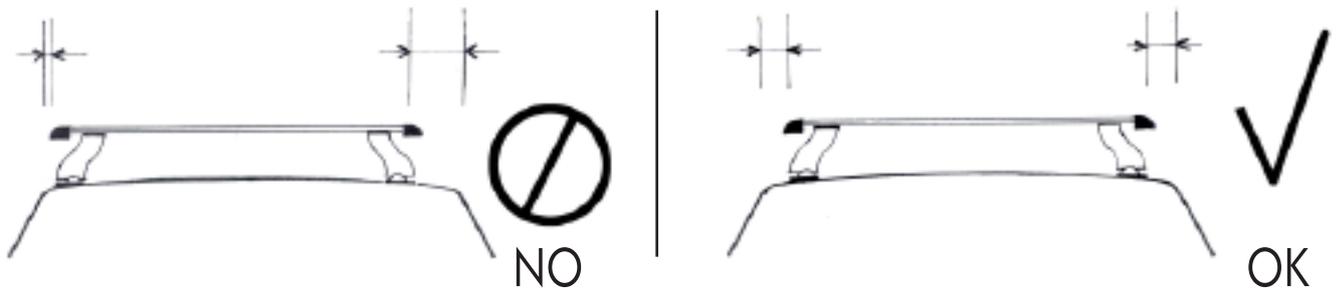
Ripetere l'operazione per tutte e 2 le barre.
Inserire, infine, i 4 tappi come indicato in figura.



5



6

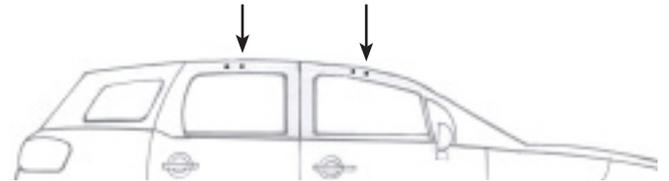
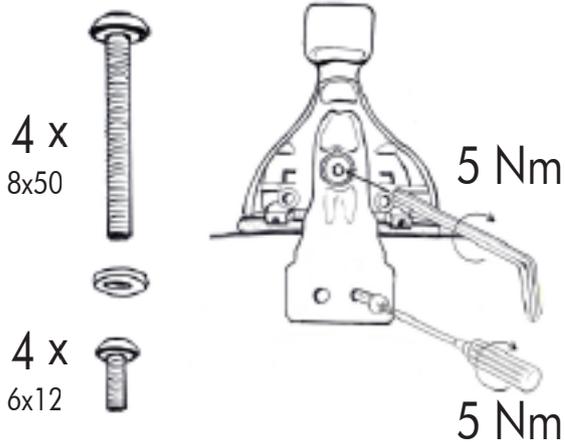


7

GUARDA
IL
VIDEO



WATCH
THE
VIDEO



ATTENZIONE: per i modelli DACIA Logan e DACIA Sandero, utilizzare i fori indicati in figura della predisposizione originale.

CASA AUTO	MODELLO	PORTE	ANNO
DACIA	Logan	4	04>
DACIA	Sandero	5	08>12
DACIA	Sandero	5	13>20

Stringere con forza la vite facendo **ATTENZIONE** a non spostare la centratura delle barre. Per ottenere il risultato corretto stringere le viti alternando il lato destro al lato sinistro in maniera uniforme.

8a



K1



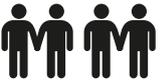

x 4

8b



K1pro

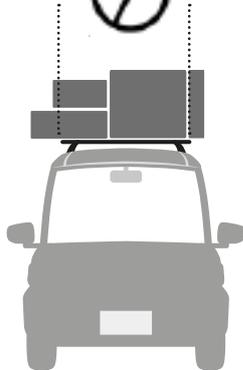



x 4

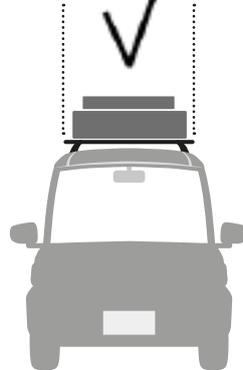
MAX
55 kg



 NO



 OK



 NO

